Oktober 2024 | Edisi 3

Buletin DBM

Informasi Terkini Dinas Bina Marga



PENGGUNAAN ASPHALT PG PADA JALAN KORIDOR 13 JAKARTA, SETARA SIRKUIT BALAP?



LAUNCHING JUNITA "JUMAT NIAGA KITA"

PROGRES REVITALISASI TROTOAR JL. RAYA DURI KOSAMBI





Daftar Isi

EDISI 3

PRAKATA 2

ARTIKEL BERITA 3

MAGANG INTENSIF DI LABORATORIUM UP PPP BINA MARGA: MEMBANGUN KOMPETENSI ASN BSN KAN 3

PROGRES PESAT! PEMBANGUNAN JPO DI JAKARTA CAPAI 70% 4

PENGGUNAAN *ASPHALT PG* PADA JALAN KORIDOR 13 JAKARTA, SETARA SIRKUIT BALAP? 5

LAUNCHING JUNITA "JUMAT NIAGA KITA" 7

PROGRES REVITALISASI TROTOAR JL. RAYA DURI KOSAMBI 9

INSAN BINA MARGA 11

GALERI SOROTAN 13

POJOK EDUKASI 18

Prakata



HERU SUWONDO
Kepala Dinas Bina Marga

Assalamu'alaikum wr. wb.

Salam hangat untuk seluruh pembaca Buletin DBM!

Dengan senang hati kami hadirkan Buletin DBM, sebuah wadah informasi terbaru yang akan menemani Anda setiap bulan. Buletin ini menyajikan informasi terkini mengenai pembangunan dan infrastruktur Jakarta, serta kegiatan yang diselenggarakan Dinas Bina Marga.

Sepanjang September, kita telah mencapai banyak hal luar biasa. Edisi 3 bulan Oktober ini, kita akan mengupas lebih dalam mengenai penggunaan Aspal PG di Jalan Koridor 13. Jangan lewatkan wawancara eksklusif dengan PNS di Bidang Jalan dan Jembatan serta berbagai topik menarik lainnya yang akan membuat Anda semakin memahami perkembangan terbaru Dinas Bina Marga.

Terima kasih kepada semua pihak dari bidang, unit, dan sudin yang telah berkontribusi dalam mewujudkan terbitnya buletin ini.

Semoga Buletin DBM ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum wr. wb.

Artikel Berita

Magang Intensif di Laboratorium UP PPP Bina Marga: Membangun Kompetensi ASN BSN KAN





Uji Angka Pantul Beton Keras



Pengukuran Peil Control



Uji Pipih Lonjong dan Angularitas



Jakarta Timur, 30 Agustus 2024 - Dalam upaya meningkatkan kualitas sumber daya manusia, khususnya di bidang konstruksi, Komite Akreditasi Nasional (KAN) telah menyelenggarakan program magang di Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian, dan Pengukuran Bina Marga (UP PPP BM). Kegiatan magang yang berlangsung selama lima hari (26 s.d. 30 Agustus 2024) ini bertujuan untuk meningkatkan kompetensi tiga Aparatur Sipil Negara (ASN) baru Badan Standardisasi Nasional (BSN) KAN dalam mengimplementasikan SNI ISO/IEC 17025:2017, memperoleh pengalaman praktik pengujian langsung, serta memberikan masukan yang konstruktif bagi laboratorium.

Selama lima hari, peserta magang diajak untuk melakukan berbagai kegiatan, antara lain praktik langsung di laboratorium, kunjungan lapangan, dan presentasi hasil. Sebagai laboratorium yang telah terakreditasi berdasarkan SNI ISO/IEC 17025:2017, UP PPP BM memiliki komitmen untuk selalu memenuhi persyaratan standar tersebut.

Berdasarkan evaluasi yang dilakukan, peserta magang dinilai sangat antusias dan mampu menyerap materi dengan baik. Dengan bekal pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama magang, pegawai KAN diharapkan dapat memberikan kontribusi yang lebih besar dalam pengembangan sektor konstruksi di Indonesia.



Progres Pesat! Pembangunan JPO di Jakarta Capai 70%

Jakarta, 21 September 2024 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus menggenjot pembangunan empat jembatan penyeberangan orang (JPO) di berbagai lokasi di Jakarta. Pekerjaan ini menargetkan penyelesaian pada akhir tahun 2024 untuk memberikan fasilitas yang lebih baik bagi masyarakat.

Berdasarkan data terbaru, progres pembangunan keempat JPO telah mencapai tahap yang signifikan. JPO Dewi Sartika dan JPO Dukuh saat ini telah mencapai 70% penyelesaian. Pekerjaan yang sedang berlangsung meliputi pemasangan panel ACP sebagai fasad, pemasangan atap *polycarbonate*, instalasi listrik dan lampu, serta pemasangan lift.

Tidak jauh berbeda, JPO Mas Mansyur juga menunjukkan progres yang menggembirakan dengan mencapai 68% penyelesaian. Selain pekerjaan arsitektur dan mekanikal elektrikal yang sama, JPO ini juga akan dilengkapi dengan *videotron* yang saat ini sedang dalam tahap persiapan pemasangan.

Sementara itu, JPO Sunter telah mencapai 65% penyelesaian. Pekerjaan yang dilakukan pun serupa dengan JPO lainnya.

Dengan adanya JPO baru ini, diharapkan dapat meningkatkan konektivitas antarmoda transportasi, mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas, serta memberikan akses yang lebih mudah bagi pejalan kaki untuk menyeberang jalan.

INFO LAINNYA

JPO Dewi Sartika
Jl. Dewi Sartika (depan PGC), Jakarta Timur

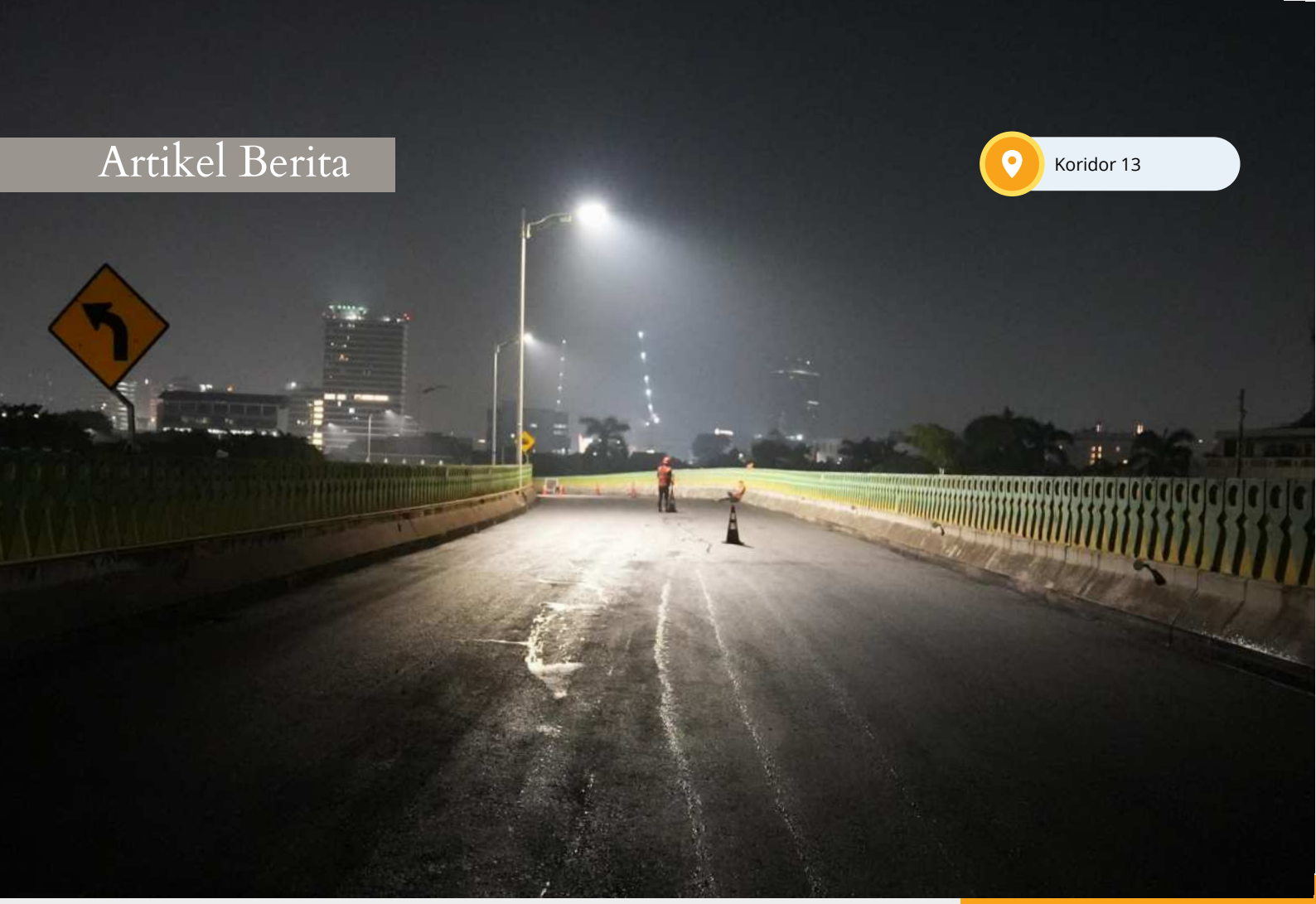
JPO Dukuh
Jl. H. Bokir Bin Dji'un (depan SDN Dukuh 01), Jakarta Timur

JPO Mas Mansyur
Jl. K.H. Mas Mansyur (depan Citywalk Sudirman), Jakarta Pusat

JPO Sunter
Jl. Danau Sunter Barat, Jakarta Utara



Koridor 13



PENGGUNAAN ASPHALT PG PADA JALAN KORIDOR 13 JAKARTA, SETARA SIRKUIT BALAP?

Jakarta Pusat – Apa saja yang kira-kira harus dilakukan untuk menjaga jalanan di Kota Jakarta tetap layak digunakan? Pemeliharaan jalan bukan hanya sekedar menambal lubang, melainkan mencakup berbagai pekerjaan yang kompleks. Mulai dari pekerjaan beton, pengaspalan, hingga perbaikan infrastruktur pendukung seperti saluran drainase dan penerangan jalan.

Aspal PG: Inovasi dalam Pemeliharaan Jalan

Salah satu inovasi dalam pemeliharaan jalan di Jakarta adalah penggunaan Aspal PG (*Performance Grade*). Aspal jenis ini memiliki keunggulan dibandingkan aspal konvensional karena lebih tahan terhadap beban berat dan perubahan suhu ekstrem. Penggunaan Aspal PG diharapkan dapat meningkatkan kualitas jalan dan memperpanjang umur layanannya.

INFO LAINNYA

Kelebihan Aspal PG

Lebih Kuat
Aspal PG mampu menahan beban yang lebih berat, sehingga ideal untuk jalan-jalan yang dilalui oleh kendaraan berat.

Tahan Suhu Ekstrem
Aspal PG tidak mudah rusak akibat perubahan suhu ekstrem, baik panas maupun dingin.

Permukaan Jalan Lebih Halus
Penggunaan Aspal PG menghasilkan permukaan jalan yang lebih halus dan rata, sehingga meningkatkan kenyamanan berkendara.



Pembersihan Lokasi



Penggelaran Hotmix



Pengecekan Ketebalan

Mengapa Aspal PG Dipilih untuk Jalan Koridor 13?

Jalan Koridor 13 Transjakarta sebagai salah satu pekerjaan percontohan penggunaan Aspal PG. Alasannya, karena jalur ini merupakan salah satu jalur lalu lintas yang membutuhkan material konstruksi yang berkualitas tinggi dan tahan lama. Selain itu, Aspal PG juga dipilih karena kemampuannya untuk menahan beban berat kendaraan, seperti bus TransJakarta.

Target Penyelesaian Pekerjaan

Pekerjaan pemeliharaan jalan menggunakan Aspal PG di Jalan Koridor 13 saat ini masih berlangsung. Beberapa ruas jalan, seperti Flyover Senen, Flyover Kampung Melayu, Flyover Saharjo, Flyover Tebet, dan Ramp Terminal Pulogebang juga akan dilakukan pemeliharaan jalan menggunakan Aspal PG. Target penyelesaian keseluruhan diharapkan dapat selesai dalam waktu dekat.

Jalan Koridor 13: Setara Sirkuit Balap?

Penerapan Aspal PG pada Jalan Koridor 13 diharapkan menghasilkan permukaan jalan yang halus dan rata, setara dengan permukaan sirkuit balap. Walaupun demikian, penting untuk diingat bahwa jalan ini tetap harus dilalui dengan kecepatan yang aman dan sesuai dengan peraturan lalu lintas yang berlaku.



LAUNCHING JUNITA "JUMAT NIAGA KITA"

Dinas Teknis Jatibaru

Jakarta Pusat, 13 September 2024 - Kegiatan JUNITA "Jumat Niaga Kita" resmi dibuka di Lobby Lantai 11 Gedung Dinas Teknis Jatibaru. Acara yang digelar Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta ini merupakan kegiatan inisiatif kreatif Dinas Bina Marga yang membuat Jumat semakin berkah, sekaligus menjadi wadah bagi pegawai untuk berkreasi, berjualan produk UMKM, dan mempererat kebersamaan.

Sekretaris Dinas Bina Marga, Bapak Eko Kardiyanto, menyampaikan pada laporannya bahwa JUNITA akan dilakukan secara rutin sebulan sekali. "Untuk hari ini adalah dari Sekretariat dan Sekpim, baik Sekpim Kadis maupun Sekpim Sekdis. Pada tanggal 27 September nanti, Bidang Jalan dan Jembatan serta Unit Pengadaan Tanah, 25 Oktober Bidang Kelengkapan Jalan serta Bidang Penerangan Jalan dan Sarana Umum, dan terakhir 22 November Bidang PSUK dan Pusdatin.", ucap Bapak Eko. Jadwal untuk kegiatan JUNITA selanjutnya akan disesuaikan kemudian hari.

Kepala Dinas Bina Marga, Bapak Heru Suwondo, selaku Penasihat DP KORPRI Unit Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta memberikan dukungan penuh terhadap kegiatan JUNITA. Beliau berharap kegiatan ini dapat terus berjalan. "Ini merupakan salah satu kegiatan yang akan kita laporkan ke KORPRI nantinya. Jadi kegiatan-kegiatan kita di Bina Marga akan kita infokan ke sana.", ujar Bapak Heru.

Dengan adanya inisiatif seperti ini, diharapkan dapat tercipta lingkungan kerja yang lebih harmonis dan produktif di lingkungan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta.



INFO LAINNYA

Jadwal Kegiatan JUNITA

27 September
Bidang Jalan dan Jembatan
Unit Pengadaan Tanah

25 Oktober
Bidang Kelengkapan Jalan
Bidang Penerangan Jalan dan Sarana Umum

22 November
Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota
Pusat Data dan Informasi

13 SEPTEMBER

Sekretariat & Sekpim









27 SEPTEMBER

Bidang Jantan & UP Tanah "Membangun Cinta Bina Marga"











PROGRES REVITALISASI TROTOAR JL. RAYA DURI KOSAMBI

Jakarta Barat, 25 September 2024 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta kembali melakukan penataan trotoar di Jalan Raya Duri Kosambi dan sekitarnya sebagai upaya untuk meningkatkan kualitas infrastruktur pedestrian di wilayah Jakarta Barat.

Pekerjaan tahun 2024 ini menargetkan penataan pada kedua sisi jalan dengan total panjang sekitar 2.100 meter dan lebar antara 1,85 hingga 2,5 meter. Penataan ini akan meliputi perbaikan permukaan trotoar, pemasangan rambu-rambu lalu lintas, serta penambahan fasilitas pendukung seperti tempat sampah dan tempat duduk.

Desain Trotoar



Proses Pengerjaan



Tahapan Revitalisasi Trotoar

- Pemasangan saluran
- Perkerasan trotoar
- Pemasangan fasilitas disabilitas (ubin pemandu, *ramp*, *bollard*)
- Pemasangan bangku, *manhole/handhole*, dan kelengkapan lainnya.











Tujuan utama dari penataan trotoar ini adalah untuk mendukung kawasan komersial yang berkembang di sekitar Jalan Duri Kosambi serta meningkatkan konektivitas menuju transportasi publik seperti Stasiun KRL Rawa Buaya dan jalur bus Transjakarta JAK 50. Selain itu, penataan trotoar juga diharapkan dapat mengurangi kemacetan lalu lintas dan meningkatkan keselamatan pengguna jalan.

Hingga saat ini, progres penataan trotoar telah mencapai 43,52%. Dengan adanya penataan ini, diharapkan masyarakat dapat lebih nyaman dan aman dalam beraktivitas di sekitar Jalan Duri Kosambi.

AHMAD SYIHAN

Sibuk Merencanakan Jalan Jakarta, Tetap Luang untuk Belajar Bahasa dan Berniaga



Syihan (32) seorang insinyur sipil lulusan S2 Universitas Indonesia, telah menjadi pilar penting dalam perencanaan jalan dan jembatan Jakarta. Sejak bergabung dengan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta sebagai Pegawai Negeri Sipil (PNS) lima tahun lalu, lingkup tanggung jawab Syihan terus meluas. Saat ini, Syihan mengemban tugas sebagai **Teknis Tingkat Ahli Analis Perencanaan Subkelompok Perencanaan Jalan dan Jembatan** di **Bidang Jalan dan Jembatan**.

2024
Mempersiapkan rencana pembangunan *flyover* untuk tahun 2025

2023
Terlibat dalam Perencanaan Pembangunan 10 ruas *missing link* di Provinsi DKI Jakarta

2022
- Fokus pada pemeliharaan dan peningkatan infrastruktur jalan
- Melakukan kajian teknis *flyover* dan jembatan

2021
- Dipercaya menjadi Pejabat Pengadaan untuk pemilihan penyedia pada paket <Rp200 juta
- Mengembangkan etalase katalog lokal Provinsi DKI Jakarta pada *E-Katalog*



LINGKUP PEKERJAAN & CAPAIAN



Terus Beradaptasi dengan Perubahan

Setiap tahunnya, terdapat variasi pekerjaan yang harus dikerjakan oleh Syihan. Pada tahun 2021, Syihan bertugas sebagai Pejabat Pengadaan yang berwenang melaksanakan pemilihan penyedia untuk pengadaan pekerjaan konstruksi, pengadaan barang dan jasa lainnya dengan nilai paling banyak Rp200 juta dan pengadaan jasa konsultansi dengan nilai paling banyak Rp100 juta. Selain itu, Syihan juga mengembangkan etalase Katalog Lokal Provinsi DKI Jakarta pada sistem *E-Katalog*, yaitu Etalase Beton Provinsi DKI Jakarta dan Etalase Hotmix Provinsi DKI Jakarta.

Pada tahun 2022, fokus pekerjaan Syihan bergeser ke arah pemeliharaan dan peningkatan infrastruktur jalan. Salah satu contohnya adalah perencanaan perbaikan lapisan permukaan jalan (*hotmix*). Kajian-kajian teknis seperti kajian *flyover* dan jembatan yang juga menjadi tanggung jawabnya.



Kemudian, target Bidang Jalan dan Jembatan pada tahun 2023 adalah membangun sepuluh jalan tembus. Tugas Syihan pada tahun 2023 mencakup seluruh tahapan pembangunan jalan tembus, mulai dari perencanaan, survei, hingga penyusunan *Detail Engineering Design* (DED) sebelum proses pemilihan penyedia.

Pada tahun 2024, Syihan ditugaskan kembali untuk mempersiapkan pembangunan *flyover* untuk tahun 2025. Proses persiapan ini meliputi penyusunan berbagai dokumen penting seperti Surat Keputusan (SK) *multi years* dan SK rancang bangun, serta pengajuan usulan komponen *flyover*. Mengingat pekerjaan *flyover* terakhir kali dilaksanakan pada tahun 2019, perlu dilakukan penyesuaian terhadap regulasi yang berlaku. Syihan mulai menyusun kebutuhan untuk pembangunan *flyover*. Secara keseluruhan, tugas Syihan sebagai perencana di Bidang Jalan dan Jembatan meliputi tahapan persiapan untuk pengadaan, penyusunan TOR/KAK serta spesifikasi teknis pekerjaan, penyusunan HPS dan Referensi Harga, serta pengendalian kegiatan kajian atau perencanaan di Subkelompok Perencanaan Jalan dan Jembatan.

Menemukan Keseimbangan melalui Pembelajaran Bahasa Asing dan Membuka Peluang Usaha

Salah satu tantangan signifikan dalam pelaksanaan tugas di Bidang Jantan adalah ketidakseimbangan antara beban kerja dan ketersediaan waktu. Kurangnya kesempatan untuk pengembangan individu merupakan tantangan lain yang dihadapi mengingat model kerja Bidang Jantan yang berorientasi *on project*.

Untuk mengatasi rasa jenuh akibat rutinitas pekerjaan yang padat, Syihan melepas penat dengan mempelajari bahasa asing. Tahun lalu, Syihan mengikuti kursus percakapan bahasa Inggris dan saat ini, Syihan sedang mempelajari bahasa Jepang. Syihan yakin bahwa mempelajari bahasa baru dapat mempersiapkan diri menghadapi tantangan di masa depan yang tidak dapat diprediksi.

Selain itu, sejak 2021, Syihan kembali menekuni bisnis kulinernya dengan menjual bagelen setelah sempat hiatus beberapa waktu.

"Padatnya pekerjaan di Bidang Jantan sebanding dengan besarnya peluang untuk tumbuh dan berkembang."

INFO LAINNYA

Pendidikan
2014 – 2015
S2 – Teknik Sipil Universitas Indonesia
2010 – 2014
S1 – Teknik Sipil Universitas Indonesia

Penempatan di Dinas Bina Marga
2019 – Bidang Simpang Jalan Tak Sebidang
2020 – 2024 – Bidang Jalan dan Jembatan

Galeri Sorotan



Peninjauan Penataan Jalan Taman Jatibaru

Kadis Bina Marga beserta jajaran melakukan peninjauan di Jl. Taman Jatibaru yang ditata ulang oleh Bidang Jalan dan Jembatan, termasuk pelebaran trotoar, pembenahan pagar, pembuatan taman, dan pemindahan utilitas akibat adanya pembangunan jalur rel kereta api tambahan di Stasiun Tanah Abang (02/09).



Jembatan Tak Lagi Rendah, JAK di Cilandak Selesai Direvitalisasi

Revitalisasi Jembatan Antar Kampung di Jl. Nusa Indah I oleh SDBM Jakarta Selatan merupakan inisiasi warga melalui Musrenbang sebagai solusi karena jembatan sering terendam banjir saat hujan deras (25/09).

Penertiban Kabel Udara di Jl. K.H. Syahdan

Sebagai bagian dari upaya penataan infrastruktur kota, SDBM Jakarta Barat telah bekerja sama dengan APJATEL untuk melakukan pemotongan kabel Fiber Optik (FO) udara di Jl. K.H. Syahdan, Kec. Palmerah (23/09).



Progres Trotoar Jl. H.R. Rasuna Said

Revitalisasi trotoar yang dilakukan oleh Bidang Kelengkapan Jalan di Jl. H.R. Rasuna Said (sisi Barat) menunjukkan progres yang signifikan (11/09).



Pendampingan Pematokan Trace

Unit Pengadaan Tanah menandai area pengadaan tanah pekerjaan pembangunan Akses Jalan Sejajar Rel Pasar Minggu (12/09).

Galeri Sorotan



Perapihan Kabel Udara di Jl. Perintis Kemerdekaan

SDBM Jakarta Utara melakukan perapihan kabel fiber optik udara di Jl. Perintis Kemerdekaan dengan melakukan pengikatan kabel yang menjuntai (05/09).



Pengaspalan Gang Kansas I

SDBM Jakarta Timur telah melakukan pengaspalan di Gang Kansas I, Cakung Timur. Kegiatan ini bertujuan untuk memperbaiki kondisi jalan yang rusak dan memberikan kenyamanan bagi warga sekitar (10/09).



Penataan Trotoar Daerah Menteng

Tujuh Satgas dari SDBM Jakarta Pusat telah melaksanakan perbaikan dan penataan trotoar rusak di Jl. Sumenep, Menteng untuk meningkatkan kenyamanan pejalan kaki (04/09).



Pembangunan Manhole Jl. M.T. Haryono

Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota telah melaksanakan Pembangunan Prasarana Jaringan Utilitas *Manhole* di Jl. M.T. Haryono, Jakarta Timur (20/09).



Pengecekan Jalan Sebelum Hotmix

Unit ALKAL menggunakan GeoRadar untuk memeriksa kondisi jalan di Jl. Mayjen Sutoyo sebelum pengaspalan *hotmix* untuk mendeteksi penyebab genangan air (19/09).



Pelaksanaan Patok Leger Jalan

Pusdatin bersama pihak lainnya melakukan patok leger jalan pada tujuh lokasi, yakni Jl. Jembatan Dua, Jl. Jembatan Tiga, Jl. Latumenten, Jl. M.T. Haryono, Jl. Pakin, Jl. Pluit Selatan Raya, dan Jl. S. Parman (11/09).

Galeri Sorotan



Pengukuran Uitzet Saluran

UP.PPP telah melakukan pengukuran uitzet saluran di Unit Pengukuran untuk menentukan elevasi dan dimensi saluran yang sudah ada sebagai acuan perencanaan pembangunan saluran baru (24/09).



BPJS Ketenagakerjaan Lindungi Pekerja Konstruksi

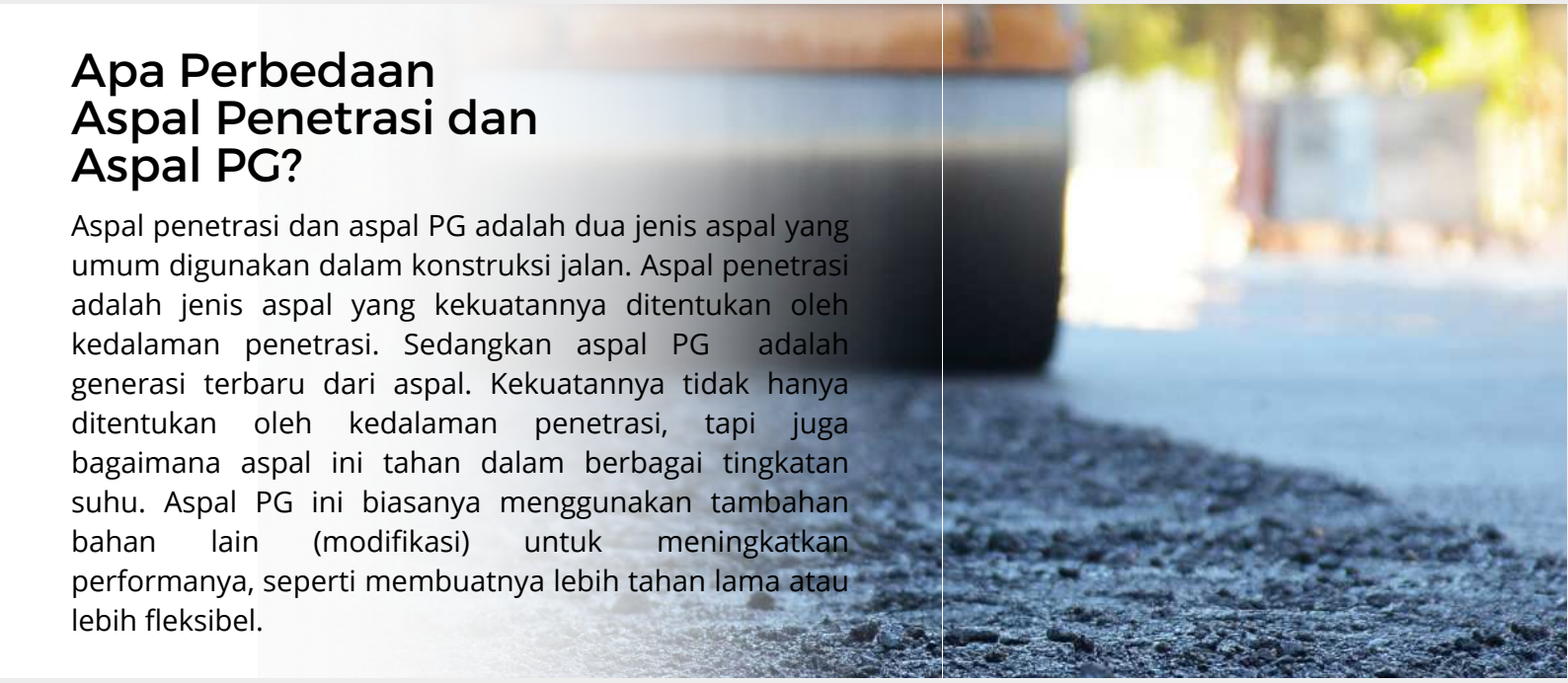
BPJS Ketenagakerjaan bersama Sekretariat mengadakan Sosialisasi Manfaat Program BPJS Ketenagakerjaan Bagi Perusahaan Aktif Jasa Kontruksi (11/09).



Survei Jaringan Penerangan Jalan Umum (PJU) di Jl. Pegangsaan Dua

Bidang PJSU memeriksa kondisi jaringan PJU dan memastikan distribusi daya listrik sesuai standar, sehingga pencahayaan jalan dapat optimal (18/09).

Keunggulan Aspal Performance Grade (PG)



Apa Perbedaan Aspal Penetrasi dan Aspal PG?

Aspal penetrasi dan aspal PG adalah dua jenis aspal yang umum digunakan dalam konstruksi jalan. Aspal penetrasi adalah jenis aspal yang kekuatannya ditentukan oleh kedalaman penetrasi. Sedangkan aspal PG adalah generasi terbaru dari aspal. Kekuatannya tidak hanya ditentukan oleh kedalaman penetrasi, tapi juga bagaimana aspal ini tahan dalam berbagai tingkatan suhu. Aspal PG ini biasanya menggunakan tambahan bahan lain (modifikasi) untuk meningkatkan performanya, seperti membuatnya lebih tahan lama atau lebih fleksibel.

Bidang Penggunaan	PG Grade
Aspal Khusus (VTO, Novachip, Aspal Berpori, dll)	70, 76, 76FR*
Jalur Truk dan Bus, Tanjakan, Bundaran, Persimpangan	76
Jalan Tol dan Jalan Raya dengan Lalu Lintas Padat	70, 76
Landasan Pacu dan Jalan Taksi Bandara	76
Jembatan dan *Flyover*	76
Parkiran	70, 76
Sirkuit Balap, Lahan Uji Coba	76

*Fuel Resistant (Tahan Bahan Bakar) jika berpotensi terpapar cairan minyak bumi seperti area parkir bandara dan taksi serta stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU)

Apa saja jenis Aspal PG? Umum digunakan di mana saja?

"Secara umum, Aspal PG 76 memiliki karakteristik yang lebih baik dalam hal ketahanan terhadap suhu tinggi dan deformasi dibandingkan PG 70. Namun, pemilihan antara PG 70 dan PG 76 juga harus mempertimbangkan faktor-faktor lain seperti kondisi lalu lintas, jenis proyek, dan spesifikasi teknis yang berlaku."

Sumber:
- SE Dirjen Bina Marga Nomor 16.1/SE/Db/2020 Tentang Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan
- Colflex PG70, PG 76, PG 76FR

BULETIN DBM

Buletin DBM merupakan warta bulanan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang menyajikan berbagai kegiatan terkini dan berita inspiratif terkait pembangunan dan perkembangan infrastruktur di Jakarta.

Penasihat
Kepala Dinas Bina Marga
Sekretaris Dinas Bina Marga

Penanggung Jawab
Kepala Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Penyusun
Tim Media Sosial Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Kontak Kami

binamarga.jakarta.go.id

buletindbm@gmail.com

Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat